Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 283
Pysäköintimaksujen muutokset vuonna 2027

TRE:5449/02.04.03/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Stenman Pekka

Valmistelijan yhteystiedot
Vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226 ja liikenneinsinööri Hanna Reuterhorn, puh. 040 570 6201, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös
Maksullisen kadunvarsipysäköinnin uudet hinnat 1.1.2027 alkaen ovat 3,70 €/h vyöhykkeellä 1 ja 2,40 €/h vyöhykkeellä 2.

Pysäköintimaksuvyöhyke 3 muutetaan vyöhykkeeksi 2 Amurin ja Kaakinmaan alueella 1.1.2027 alkaen.

Pysäköintivyöhykkeellä 2 pysäköinnin maksimikestoksi muutetaan 10 tuntia kerrallaan.

Asukaspysäköintilupien hintaa korotetaan niin, että luvan hinta 1.1.2027 alkaen on 35 €/kk.

Höyssän esteellisyys päättyi ja hän palasi kokoukseen.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus
Maksullisen kadunvarsipysäköinnin uudet hinnat 1.1.2027 alkaen ovat 3,70 €/h vyöhykkeellä 1 ja 2,40 €/h vyöhykkeellä 2.

Pysäköintimaksuvyöhyke 3 muutetaan vyöhykkeeksi 2 Amurin ja Kaakinmaan alueella 1.1.2027 alkaen.

Pysäköintivyöhykkeellä 2 pysäköinnin maksimikestoksi muutetaan 8 tuntia kerrallaan.

Asukaspysäköintilupien hintaa korotetaan niin, että luvan hinta 1.1.2027 alkaen on 35 €/kk.

Esteellisyys
Matti Höyssä ilmoitti olevansa esteellinen asian käsittelyyn. Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n 1 momentin 5) kohdan perusteella. Höyssä poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kokouskäsittely

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Antti Ivanoff teki seuraavan muutosehdotuksen: "Korvataan päätösehdotuksen virke: Pysäköintivyöhykkeellä 2 pysäköinnin maksimikestoksi muutetaan 8 tuntia kerrallaan.
seuraavalla: Pysäköintivyöhykkeellä 2 pysäköinnin maksimikestoksi muutetaan 10 tuntia kerrallaan." Ilkka Porttikivi kannatti Ivanoffin ehdotusta.

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Ivanoffin muutosehdotuksen.

Perustelut
Kaupungin talousarvioesityksen sisältämissä uusissa sopeuttamistoimenpiteissä on esitetty pysäköintimaksujen korottamista. Talouden tasapainottamiseksi tuloja lisäämällä on ensi vuoden talousarvioon siten esitetty tavoitteeksi saada pysäköinnistä lisätuloja +800 000 €/vuosi. Tavoiteltava summa on niin merkittävä, että maksullisen kadunvarsipysäköinnin tuntikohtaisia hintoja on käytännössä pakko nostaa. Myös muut muutokset ovat tarpeellisia.

Tampereen kaupungin maksullisen kadunvarsipysäköinnin tuotot ovat olleet viime vuosina n. 5,45-6,26 milj. euroa vuodessa (alv 0%). Tuloista merkittävin osa syntyy vyöhykkeeltä 1 (n. 3,6 milj. €/vuosi) ja vyöhykkeellä 2 (n. 1,8 milj. €/vuosi). Maksullisen kadunvarsipysäköinnin tulot olivat huipussaan vuonna 2019, jolloin kadunvarsipysäköinti tuotti kaupungille yhteensä n. 6,25 milj. €. Tämän vuoden tuloennuste on n. 5,7-5,8 milj. €. Pysäköintimäärät keskustassa ovat hieman laskeneet vuonna 2026 verrattuna vuoden 2025 määriin. Selittäviä tekijöitä pysäköinnin vähentymiseen saattavat olla mm. joukkoliikenteen suosion kasvu, etätyön lisääntyminen, keskustan rakennustyömaat, autopaikkojen vähentyminen keskustassa, pysäköinnin ohjautuminen muutosten myötä enemmän pysäköintilaitoksiin sekä kulutustottumusten muutokset. Aikaisemmista maksullisen pysäköinnin muutoksista ja hinnantarkistuksista huolimatta pysäköinnin tulot eivät ole merkittävästi kasvaneet, mutta niillä on pystytty tasoittamaan vähentyneen pysäköinnin vaikutuksia.

Tampere on nostanut kadunvarsipysäköinnin hintoja viimeksi vuonna 2025, jolloin maksuvyöhykkeiden hinta nostettiin nykytasolleen. Tampereen maksullisen kadunvarsipysäköinnin hinnat ovat nykyisin 3,50 €/h vyöhykkeellä 1, 2,20 €/h vyöhykkeellä 2 ja 1,40 €/h vyöhykkeellä 3. Verrokkikaupungeista Helsinki on Suomen kallein pysäköijälle. Myös Turussa on vyöhykkeellä 1 kalliimpaa pysäköidä kuin Tampereella. Oulussa pysäköinti on Tampereeseen nähden vyöhykkeellä 1 hieman edullisempaa, mutta vyöhykkeillä 2 ja 3 saman hintaista kuin Tampereella. Jyväskylässä kadunvarsipysäköinti on Tamperetta edullisempaa. Espoo ja Vantaa ovat vasta varsin hiljattain siirtyneet pysäköinnissä maksullisuuteen, ja Espoossa hintataso on Tampereen kaltainen. Vantaalla kadunvarsipysäköinti on selkeästi Tamperetta edullisempaa. Kaupunkien rakenteelliset erot vaikuttavat osaltaan pysäköinnin hinnoitteluperiaatteisiin eri kaupungeissa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen nykyinen vyöhykkeen 1 hinta on halvempi kuin keskustan pysäköintilaitoksissa. Esim. Finnparkin laitoksissa pysäköinnin tuntihinta on keskustassa 4,20 €/h ensimmäiseltä kolmelta tunnilta. Nykyinen kadunvarsipysäköinnin hintataso on ristiriidassa kaupungin pysäköintipolitiikan tavoitteiden kanssa pitää kadunvarsipysäköinnin kierto nopeana ja ohjata pidempikestoista pysäköintiä pysäköintilaitoksiin. Kadunvarsipysäköinnin hintatason tulisikin olla vähintään sama, ohjautuvuuden kannalta jopa korkeampi kuin viereisissä pysäköintilaitoksissa. Hinnankorotus halutaan kuitenkin pitää mahdollisimman maltillisena, jotta se ei vaikuttaisi negatiivisesti keskusta-asiointiin.

Pysäköintivyöhykkeen 3 tulot kaupungille ovat olleet vuositasolla n. 360 000 €. Vyöhykkeen 3 hinta 1,40 € on verrattain edullinen, minkä johdosta vyöhykkeen tulotaso on selkeästi muita vyöhykkeitä alkaisempi. Lisäksi vyöhykkeellä on käytössä myös asukaspysäköintilupa. Vyöhykkeen 3 tulojen merkittävä lisääminen edellyttäisi sen hinnan reilua korottamista, mikä ei ole järkevää, jotta sen hintataso ei lähesty liikaa vyöhykkeen 2 hintaa. Tästä syystä onkin päätetty esittää, että Amurin ja Kaakinmaan vyöhyke 3 muutetaan vyöhykkeeksi 2. Tällöin tulojen lisäys kaupungille voisi olla n. +230 000 €. Vyöhyke 3 jäisi vielä käyttöön Kauppiin ja Hervantaan.

Vyöhykkeellä 3 pysäköinnin maksimikesto on ollut 10 h kerrallaan. Vyöhykkeen vaihtaminen vyöhykkeeksi 2 lyhentäisi pysäköinnin keston nykyisin rajauksin jatkossa 4 tuntiin kerrallaan. Pysäköijän kannalta keston lyhentyminen voi olla ongelmallista, koska pysäköintiä pitää käynnistellä uudelleen päivän aikaan. Pysäköinnin maksimikeston tulisi kuitenkin olla sama koko vyöhykkeellä mm. järjestelmäteknisistä syistä. Näin ollen olisi perusteltua, että pysäköinnin maksimikestoa jatkettaisiin koko vyöhykkeellä 2 pidemmäksi, esityksen mukaisesti 8 tuntiin.

Asukaspysäköinnin tulot ovat olleet n. 570 000 € vuodessa. Tampereen kaupungin asukaspysäköintilupien hintoja on viimeksi tarkistettu vuonna 2021. Ehdotetun hinnantarkistuksen myötä asukaspysäköinnin tulot nousevat laskennallisesti 228 000 € vuodessa. Verrattuna muihin Suomen kaupunkeihin Tampereen nykyinen hintataso on maltillinen. Helsingin asukaspysäköinnin kuukausihinta on 45–64,50 € pysäköintivyöhykkeestä riippuen. Turussa asukaspysäköinnin hinta esim. keskustassa on noin 30 €/kk.

Kadunvarsipysäköinnin hintojen muuttaminen edellyttää niiden muuttamisen kaikkien mobiilimaksuoperaattoreiden järjestelmiin sekä maksuautomaattien päivittämisen ja hintatarrojen uusimisen. Lisäksi vyöhyke 3 muuttaminen vyöhykkeeksi 2 edellyttää liikennemerkkimuutoksia. Näistä muutoksista huolimatta esitetään, että kadunvarsipysäköinnin hinnanmuutokset sekä esitetty vyöhykemuutos pyritään ottamaan käyttöön 1.1.2027.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Toimivalta: Hallintosäännön 16 § 3 mom. 5) kohdan perusteella lautakunta päättää tehtäväalueensa osalta palveluista ja tuotteista perittävien maksujen hyväksymisestä.

Tiedoksi
Ari Vandell, Milko Tietäväinen, Kimmo Myllynen, Pekka Stenman, Tuula Somppi, Hanna Reuterhorn, pysäköinninvalvonta, katutilavalvonta, liikennemerkit, Finnpark, eParking

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 6.11.2026 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköisesti 6.11.2026

Muutoksenhakuviranomainen

Yhdyskuntalautakunta

Tampere
06.11.2026

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§283

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon.

Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava
- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.